

Technik-Brattig Nr. 08-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Wieder einmal kommt eine Technik-Brattig daher. Diesmal fehlt aber der DBB-MPI. Die temporäre Auslagerung unseres einsetzbaren Rollmaterials nach Huttwil hat halt auch auf die Berichterstattung so ihren Einfluss.

An der gestrigen HV haben die Anwesenden den Schenkungsvertrag für Lok BSB 51 einstimmig abgesegnet. Sobald dieser von beiden Parteien unterschrieben sein wird, geht das «Einfüfzgi» in unseren Besitz über. Ich rechne auf anfangs Mai damit.

Am nächsten Wochenende müsst Ihr schon wieder auf mein Geschreibsel verzichten, da ich eine dreitägige Fortbildungsveranstaltung besuche.

Wünsche Euch noch einen schönen Restsonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik-Brattig Nr. 08-2019

Zwischen dem 17.03. und 06.04. wurden u.a....

- Weiter am Tem 056 gearbeitet
- Verschiedene gröbere Transporte abgewickelt (Drehgestellrahmen, Material für ETB etc.)
- In Konolfingen 13t und in Huttwil 10t walisische Kohle abgeladen und verstaut
- In Huttwil an unserem dortigen Rollmaterial Frühlingsreinigungen und die Unterhaltsarbeiten P1 erledigt
- Die Sennhütte für den Einsatz im Whiskytrain vorbereitet (Reinigung, Mobiliar entfernt, Plattformsicherungen montiert, Kontrolle/Unterhalt P1, 2 gerissene Bremsklötze gewechselt)
- Bei den beiden Loks Habersack und BSB 51 am 5. April die Kesselinspektion während dem Betrieb (äussere Inspektion) erfolgreich durchgeführt
- In Konolfingen für die Einsätze vor dem Whiskytrain Kohle und Anfeuerholz bereitgestellt (wird kommende Woche nach Lyss transportiert)
- Büro, Garderobe, WC und Personalraum gereinigt
- Immer wieder Büroarbeiten erledigt

Informationen

- Bad News: Die beiden, nach Bönigen zur Befundung verschickten Achsen des BC 5117 sind „durchgefallen“, d.h. es müssen (teure) Ersatzachsen beschafft werden! Die Vermutung, dass sich die beiden anderen, noch nicht geprüften Achsen in einem ähnlich schlechten Zustand befinden, liegt sehr nahe...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- | | |
|---------------------|---|
| 12.-15. April: | Whiskytrain mit Traktion durch unseren Habersack |
| 27. April 2019: | Dampf und Fondue, Dampfzug nach Bulle ab Huttwil |
| 26. Mai 2019: | Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn mit Lok BSB 51 |
| 08.+09. Juni 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |
| 11. August 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |
| 08. September 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) |
| 22. September 2019: | öffentliche Fahrt ins Seeland |
| 13. Oktober 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |



Ein Bild vom Verlad des ersten Drehgestellrahmens in den Anhänger von Stephan Uhlmann. Heute ist dieser Rahmen bereits sandgestrahlt wieder zurück und der zweite ist in der Sandstrahlerei.

Die Rahmen finden gerade Platz im Anhänger! Die Seetalerwagen sind ja sogenannte „Leichtwagen“. Trotzdem haben wir das Gewicht eines solchen Teils auf rund eine Tonne geschätzt. Das Wägen in der Sandstrahlerei ergab dann ein Gewicht von 717 kg!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Ars Ziker