

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 08-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 11.03.: 7

Mit eher unterdurchschnittlicher Belegschaft wurde gestern in Konolfingen gewirkt. Da in Anbetracht der bald beginnenden Saison dringend an unseren "Fahrzeugbaustellen" weitergearbeitet werden musste, konnte noch bei weitem nicht alles Holz wunschgemäss verkleinert und versorgt werden. Da werden wir noch einige Arbeitstage mit Sägen, Spalten und Einlagern verbringen...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 08-2018

Zwischen dem 04.03. und 10.03. wurden...

- bei der Giesserei Nottaris in Oberburg eine Offerte für einen neuen Feuerungsrost für den Habersack in Auftrag gegeben
- die defekte Torschwelle beim „Lieferanteneingang“ fachmännisch repariert
- die „Inspektion im Stillstand“ (ISS) beim Kessel von Lok BSB 51 erfolgreich durchgeführt
- der Kessel von Lok BSB 51 wieder verschlossen
- die Feuerbüchsenwand des Habersacks für das Aufdornen/Verstemmen der Stehbolzen vorbereitet
- weiteres Holz „verarbeitet“
- der Rahmen des DG 2 ein erstes Mal grundiert

Informationen

- Am Freitag dem 13.04. findet bei beiden einsatzbereiten Loks SBB 5810 und BSB 51 die äussere Kesselinspektion statt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 14./15. **April** Whiskytrain mit dem Habersack
- 15. **April** Charterfahrt mit Lok BSB 51



Wie Ihr sicher in der Einladung zur HV und im Jahresbericht des Präsidenten gelesen habt, wollen wir die Lok Ed 4/5 No. 8 als Gebrauchsleihe an den DVZO abgeben. Ich möchte Euch hier noch einige Argumente auflisten, die uns zu diesem Schritt ermutigten:

Die DBB hat in den nächsten 20 Jahren weder die finanziellen noch die „manpowermässigen“ Kapazitäten, dieser Lok zu neuer Betriebsfähigkeit zu verhelfen.

Mit dieser Aktion erfüllen wir den Zweckartikel unserer Statuten

Es ist dies die einzige Möglichkeit, für die älteren DBB-Mitglieder – und da zähle ich mich gerne auch

dazu – diese Lokomotive in absehbarer Zeit wieder unter Dampf zu erleben.

Der Gebrauchsleihevertrag ist am Entstehen. Er wird sehr sorgfältig und für beide beteiligten Vereine fair ausgehandelt und formuliert. Dies, weil die bereits bestehende gute Zusammenarbeit zwischen DBB und DVZO damit auch gefestigt und vertieft werden soll. Beide Vereine haben zudem in der Vergangenheit mit vertraglich unklar geregelten Leihgaben so ihre (schlechten) Erfahrungen gemacht, was hier ganz sicher nicht wiederholt werden soll.

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 08-2018

Meine Bitte an Alle, die im Sinn haben, an der HV 2018 teilzunehmen: Stimmt im Traktandum 11 dem Antrag des Vorstandes mit Überzeugung zu!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

