

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 07-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 24.02.: 13

DBB-MPI am 03.03.: 16

Am heutigen Arbeitstag durften wir einen neuen Mitarbeitenden in Konolfingen begrüßen. Ich heisse Thomas Brügger in unseren Reihen herzlich willkommen! 7/8 der heutigen Belegschaft arbeitete vorwiegend draussen in der "Holzverarbeitung"! Die restlichen 12,5% (Fred Bauder und ich) arbeiteten im Depot, einerseits an der Revision der Wasserstandsarmaturen von Lok BSB 51, andererseits an der Anpassung der Roststabgussmodelle für den Habersack und dem fertig Vorbereiten der Lok BSB 51 für die Kesselinspektion.

Das Büro blieb heute – wohl ausnahmsweise – mal kalt!

Die stattliche Menge produzierten Sägemehls können wir leider keinem Schwingverband verkaufen, da sie vom – am Nachmittag einsetzenden – intensiven Schneefall völlig durchnässt wurde.

Noch konnte nicht alles angelieferte Holz fertig verarbeitet werden, dafür werden noch ein paar Mannstunden nötig sein!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine angenehme Woche.
Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 07-2018

Zwischen dem 18.02. und 03.03. wurden...

- Beim Kessel von Lok 51 die Siederohre gerusst, die Feuerbüchse gereinigt und die Kontrollbohrungen der Stehbolzen ausgebohrt, der Kessel ist bereit für die innere Inspektion
- Die Unterhaltsarbeiten an den Wasserstandsarmaturen von Lok BSB 51 weitergeführt
- Weitere Kleinteile des DG 2 gereinigt
- Der DG-Rahmen fertig gereinigt
- An den Liseachsen weitergearbeitet
- Der Lagerplatz für das Anfeuerholz neben der Depotlängswand hergerichtet
- Kubikmeterweise Holz gesägt, gespalten und im braunen K2 zum Trocknen eingelagert

Informationen

- Am 07.03. wird bei der Giesserei Nottaris in Oberburg eine Offerte für den neuen Feuerungsrost besprochen. In Anbetracht des „himmelhundstraurigen“ Zustandes des alten Rostes wird nach Möglichkeit der Giessauftrag für die neuen 80 Roststäbe gleich erteilt.
- Am 09.03. findet die innere Kesselinspektion bei Lok BSB 51 statt, anschliessend muss der Kessel dieser Lok umgehend verschlossen werden, da er für das Nachwalzen der Rohre und Aufdornen der Stehbolzen mit Wasser gefüllt werden muss.
- Am Freitag dem 13.04. findet bei beiden einsetzbaren Loks SBB 5810 und BSB 51 die äussere Kesselinspektion statt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 14./15. **April** Whiskytrain mit dem Habersack
- 15. **April** Charterfahrt mit Lok BSB 51



Bei winterlichen Verhältnissen wurde am 03.03. eifrig geholt!
Hier ein Blick auf den einen Sägeplatz und - rechts im Hintergrund - den Spaltplatz. Es waren 3 Kettensägen im Einsatz.

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 07-2018



Das gespaltene Holz wurde umgehend in den Güterwagen verbracht, wo es nun erst mal zwischengelagert ist. Nächstens werden 20t walisische Kohle in Big Bags angeliefert. Diese werden auf unserem Gelände gestapelt und nicht in den Kohlenwagen umgeschüttet. Da diese Kohle mit jedem Umladen mehr zerfällt, was viel Kohlengries zur Folge hat, können wir mit dem Bezug in Big Bags einige Umladevorgänge einsparen und erhalten so entsprechend bessere Brennstoffqualität.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Ars Giger