

Technik-Brattig Nr. 06-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 09.03.: 8 + 2

Zu den 8 DBB-Mitarbeitenden gesellten sich heute noch 2 Profi-Zimmerleute, die sich für den Einbau des neuen Bodens in den BCF 4652 zur Verfügung stellten! Ein Grosses Merci an Res und Johannes!

Aber auch sonst ist Freude angesagt: der sich auflösende Verein Dampflokomotive 51 aus Schwarzenburg macht uns die Lok Ed 3/4 Nr. 51 zum Geschenk. Dies zusammen mit einer anständigen finanziellen "Mitgift", die uns den in absehbarer Zeit zu ersetzenden Feuerrost finanzieren hilft! Auch hier ein grosses Merci!

Ich wünsche Euch einen ebenso freudvollen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik-Brattig Nr. 06-2019

Zwischen dem 03.03. und 09.03. wurden u.a....

- weitere zu ersetzende Stehbolzen am Lisekessel ausgebohrt
- an der zweiten Plattform des Bi 524 Malerarbeiten erledigt
- weitere neue Bronzelager für Fensterheber des BCF 4652 gedreht
- im BCF 4652 im 2. und 3. Klassteil der neue Boden eingebaut
- auf dem Depotareal Platz für 13 Bigbags Walisische Kohle geschaffen
- Büroarbeiten erledigt

Informationen

- Freude herrscht: Am 08. März hat die HV des Dampflokreises 51 Schwarzenburg beschlossen, uns die Lok BSB 51 per Ende Juni als Geschenk zu überlassen. Jetzt müssen nur noch unsere Vereinsmitglieder am 06. April noch dem Geschäft zustimmen, aber da habe ich keine Bedenken, ein solches Geschenk darf man nicht ablehnen! Da sich der bisherige Eigentümerverein der Lok auch auf Ende Juni 2019 hin auflöst, „erbt“ die Dampflokreise noch einen stattlichen Betrag (ca. 15'000 CHF) aus dem Vereinsvermögen! Dieses Geld ist zweckgebunden für die Lok BSB 51 bestimmt, z.B. für den in absehbarer Zeit zu ersetzenden Feuerrost. Im Spätsommer/Herbst dieses Jahres dürfen wir die Mitglieder des Vereins Dampflokreise 51 in einem, mit der Lok 51 bespannten DBB-Zug herumführen. Auch dieser Ausflug wird aus dem Vereinsvermögen des ehemaligen Dampflokreises 51 finanziert.
- **Am 23.03. braucht's in Huttwil viele helfende Hände!** Neben der gründlichen Innenreinigung unserer 3 Wagen, müssen die Unterhaltsarbeiten P1 an den Wagen und der Lok 51 erledigt werden. Zudem muss die Sennhütte für ihren Einsatz im Whiskytrain hergerichtet werden. Meldet Euch in Scharen bei marco.johann@bluewin.ch. Gesucht wird auch jemand, der die Plattformabsperren der Sennhütte (werden am 16.03. in Konolfingen bereitgestellt) nach Huttwil transportieren kann.
- Die nächste Kohlelieferung wird von einem Camionneur direkt aus Wales angeliefert. = Weniger Umlad = weniger Kohlegries, dazu grössere Körnung und letztendlich das Ganze auch noch billiger!
- Am 05. April wird in Huttwil an den Loks BSB 51 und Habersack der DBB sowie SMB 2 des VHE die obligate „äussere Kesselinspektion“ (Inspektion während dem Betrieb) stattfinden.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

12.-15. April:	Whiskytrain mit Traktion durch unseren Habersack
27. April 2019:	Dampf und Fondue, Dampfbahn nach Bulle ab Huttwil
26. Mai 2019:	Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn mit Lok BSB 51
08.+09. Juni 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn
11. August 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn
08. September 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)
22. September 2019:	öffentliche Fahrt ins Seeland
13. Oktober 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn

DAMPF-BAHN BERN

Technik-Brattig Nr. 06-2019



Während Martin mit dem Staubsauger die erste neu verlegte Reihe Bodenplatten reinigt, verlegen die beiden Profis Res und Johannes bereits die zweite Reihe. Der Platz für die dritte Reihe ist auch schon frei geräumt.

Die vor der Jetzigen Revision verwendeten Bodenplatten waren z.T. arg aufgeweicht und auch schon angefault. Die neuen Platten sind auf der Unterseite imprägniert. Auf der Oberseite werden sie vor dem Verlegen des strapazierfähigen PVC-Belages noch geschliffen.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Mrs. Ziker