

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 06-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute: 12

Es ist wieder einiges gegangen in unserer HW... und es wird noch einiges "zu gehen haben", bis die Fahrsaison beginnt!

In nächster Zeit werden 2 Grosslieferungen "Brennstoff" erwartet. Davon muss die erste Lieferung (einheimischer, sog. CO₂-neutraler Brennstoff) durch uns verkleinert und eingelagert werden. Die zweite, spätere Lieferung von "auswärtigem" Brennstoff, der ein paar wenige Jahre älter ist als der Einheimische und für den wir CO₂-Abgaben bezahlen (und wieder rückerstattet erhalten) kommt dann in Big-Bags verpackt, die auch verstaut werden wollen.

Daneben werden noch die innere Kesselinspektion an Lok BSB 51 erfolgen und wollen noch einige Unterhaltsarbeiten an den Kesseln vom Habersack und 51i erfolgen.

Ihr seht, die Arbeit geht uns nicht aus.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 06-2018

Zwischen dem 11.02. und 17.02. wurden...

- Die 2. Achse des DG 2 für die Lagerrevision nach Bönigen verbracht
- Die Grundierarbeiten am BC 5117 abgeschlossen
- An der ersten Aussenfront des BC 5117 mit dem ersten tannengrünen Anstrich begonnen
- Mit dem Kesselverschliessen beim Habersack begonnen
- Angesichts der kommenden Holzlieferung Aufräumarbeiten auf dem Areal vorgenommen
- Mit dem Überarbeiten der Wasserstandsarmaturen von Lok BSB 51 begonnen
- Die Reinigungsarbeiten am Untergestell des Bi 524 weitergeführt
- Mit der Behebung der Rostschäden am Wagenkasten des Bi 524 weitergefahren
- Die Arbeiten an den Achsschenkeln und -lagern der Lise weitergeführt
- Die Reinigungsarbeiten an den „Kleinteilen“ zum DG 2 des Bi 524 weitergeführt
- Der Bremszylinder zu DG 2 gereinigt und wieder zusammengestellt
- Die neuen Vorhänge in der Sennhütte angeliefert und sogleich aufgehängt (s. unten)

Informationen

- Im Büro befindet sich neu ein Korpus mit Reservematerial für Werkstätte und Garderobe
- In der Kalenderwoche 8 werden 3 Alteisenbehälter abgeführt
- In der Kalenderwoche 9 sollte eine grosse Menge Rundholz angeliefert werden, das umgehend „verarbeitet“ werden muss. Deshalb provisorisch vormerken: **Grosseinsatztag am Samstag, 3. März in Konolfingen!** Sobald der Transport definitiv feststeht, werde ich ein „Aufgebotsmail“ verschicken.
- Der Feuerungsrost des Habersacks muss ersetzt werden, geschätzte Kosten ca. CHF 15'000 bis 20'000. Eine Offerte wird bei einer bewährten Giesserei eingeholt.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 14./15. April Whiskytrain mit dem Habersack
- 15. April Charterfahrt mit Lok BSB 51



Der Bremszylinder von Drehgestell 2 des Bi 524 in Arbeit. Originalkommentar von René Hugentobler: Es ist ein Genuss, wenn man mal etwas nur auseinandernehmen, reinigen und am Schluss wieder zusammensetzen kann, ohne noch gleich dies oder das daran reparieren oder ersetzen zu müssen!

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 06-2018



Am 17.02. nachmittags wurden die neuen Vorhänge für die Sennhütte abgeliefert und durch die Vorhangschneiderin und ihren Mann aufgehängt. Jetzt wirkt die Sennhütte wieder urchig und gemütlich. Die Investition hat sich sicher gelohnt!

Mit kameradschaftlichen Grüßen



Das Projekt Drehgestellrevision geht in die nächste Runde: Bereits ist der 2. Drehgestellrahmen in Arbeit!

Im Hintergrund steht, gut eingepackt und geschützt, das schon fertig revidierte und wieder zusammengebaute erste Drehgestell unseres Bi 524. Durch die Vorreinigung der „Kleinteile“ im neuen „Jet-Reiniger“ können wir einiges an Zeit und manueller Putzarbeit einsparen. Auch nimmt die Staubbelastung durch Schleif- und Bürstarbeiten ziemlich ab!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Zuber