

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Heute betrug der DBB-MPI sagenhafte 20, das ist der bisherige Jahreshöchstwert! Genau diese Anzahl Leute findet noch gerade Platz rund um den langen Tisch im Personalraum. Wenn noch mehr Mitarbeitende kommen, müssen wir dann in Schichten zum Mittagessen gehen. Oder, aber, wie einer heute trocken festgestellt hat: diejenigen die sich nur mit kalter Küche (Sandwiches) ernähren, müssten sich dann am seitlich angeordneten langen Korpus (er bietet Platz für 3 Personen) ansiedeln...
Entsprechend dem erfreulich zahlreichen Aufmarsch wurde auch gearbeitet, dass es eine Freude war!

Mit den besten Wünschen für einen schönen Sonntag und eine gute Woche grüsst
kameradschaftlich
der einarmige Bandit (nur noch 2 Wochen, dann bin ich wieder "voll" da)

Urs Gerber

Nr. 06-2017

Zwischen dem 12.02. und 18.02. wurden...

- die alten Tritt- und Plattformbretter beim Bistrostübli entfernt
- mit dem Verschliessen der Kessel des Habersack und von Lok BSB 51 weitergefahren
- die Reinigungsarbeiten an demontierten Teilen und dem Rahmen der Lise intensiv fortgesetzt
- die Schenkel der Lise-Achsen mit Poliertuch behandelt
- Dochte für die Loklaternen zusammengenäht (**die** Heimarbeit für einarmige Banditen...)
- Haftgrundierarbeiten an der einen Plattform des Bri 5117 vorgenommen
- Sanierungsarbeiten an den Plattformtüren des Bri 5117 ausgeführt
- der Lisekessel für die Wasserdruckprobe bereitgestellt, gefüllt und mit Hydrantendruck geprüft
- die zweite Absaugehaube zur Kombimaschine, die fürs Dickenhobeln fertiggestellt
- die Unterhaltsarbeiten am Tem 225 056 weitergeführt
- Grünpflege (Winterschnitt) betrieben
- Personalraum, Garderobe und WC gereinigt

Informationen

- Die äussere Inspektion unserer drei in Betrieb stehenden Loks (GTB 3, BSB 51 und Habersack) wird am 24.03. nachmittags stattfinden. An diesem Tag werden auch verschiedene Instruktionen (Tem 056, Fahren unter Schmierdampf) stattfinden.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Fahrdaten der öffentlichen Dampfzüge auf der EmmentalBahn im 2017:
 - 26. Februar (VHE, Spezialfahrplan)
 - 09. April (VHE, Normalfahrplan)
 - 14. Mai (DBB, Normalfahrplan)
 - 10. Juni (DBB, Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan)
 - 11. Juni (DBB, Normalfahrplan)
 - 09. Juli (DBB, Normalfahrplan trotz Schwingfest)
 - 13. August (VHE, Normalfahrplan)
 - 10. September (VHE/DBB, Slow-Up, Spezialfahrplan)
 - 08. Oktober (DBB, Normalfahrplan, Saisonschluss/Huttwiler Dampfstage)



Der Lisekessel wurde mit Wasser gefüllt und mit Hydrantendruck (ca. 8 Bar) abgedrückt, um „seichende“ und zu ersetzende Stehbolzen genau zu orten. Hier im Bild, etwas links oberhalb der Bildmitte, ein besonders delikates Exemplar: dieser Stehbolzen wurde von der Feuerbüchse her mal ausgewechselt. Er reicht nur knapp in die Hälfte der Dicke der Kesselaussenwand, hält also nur mit etwa 2-3 Gewindegängen! Den Spuren nach zu urteilen hat er schon seit längerer Zeit „geseicht“! Solche Exemplare hat es einige und die gilt es nun bei der anstehenden Kesselreparatur auszuwechseln.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker