

Der DBB-Man-Power-Index betrug heute 14 und bereits flattert die 5. Brattig des Jahres ins Haus.

Irgendwann in den nächsten Wochen wird beim Bahnhofumbau in Konolfingen die erste Phase beginnen. Vorderhand werden wir noch nicht direkt betroffen sein. Gemäss den letzten diesbezüglichen News vom Sommer 2016, wird zwischen **September 2018 und Mai 2019** die Gleiszufahrt zu unserem Depot nicht möglich sein. Da werden wir unser, in dieser Zeit (Slowup) einzusetzendes Rollmaterial auswärts stationieren müssen.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gefreute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Nr. 05-2017

Zwischen dem 05.02. und 11.02. wurden...

- die Gewindehülse der Umsteuervorrichtung von Lok BSB 51 eingelötet und wieder montiert
- mit dem Verschliessen der Kessel des Habersack und von Lok BSB 51 begonnen.
- die Reinigungsarbeiten an demontierten Teilen der Lise fortgesetzt
- am Bri 5117 weitere Schleifarbeiten ausgeführt
- die Schliessvorrichtungen der Plattformtüren des Bri 5117 überarbeitet
- die z.T. arg deformierten Trittbretter des Bri 5117 gerichtet und verstärkt
- eine erste Absaugehaube zur Kombimaschine, die fürs Planhobeln, fertiggestellt
- die Unterhaltsarbeiten am Tem 225 056 weitergeführt
- Personalraum, Garderobe und WC gereinigt

Informationen

- Am 04.02. kam Remo Studer ein erstes Mal zum Schnuppern in unsere Depotwerkstätte. Offenbar hat's ihm nicht allzu schlecht gefallen, denn auch am 11.02. kam er wieder zum Mithelfen! Willkommen in unserem Kreis!
- Die äussere Inspektion unserer drei in Betrieb stehenden Loks (GTB 3, BSB 51 und Habersack) wird am 24.03. nachmittags stattfinden. An diesem Tag werden auch verschiedene Instruktionen (Tem 056, Fahren unter Schmierdampf) stattfinden.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Fahrdaten der öffentlichen Dampfzüge auf der Emmentalbahn im 2017:

26. Februar	(VHE, Spezialfahrplan)
09. April	(VHE, Normalfahrplan)
14. Mai	(DBB, Normalfahrplan)
10. Juni	(DBB, Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan)
11. Juni	(DBB, Normalfahrplan)
09. Juli	(DBB, Normalfahrplan trotz Schwingfest)
13. August	(VHE, Normalfahrplan)
10. September	(VHE/DBB, Slow-Up, Spezialfahrplan)
08. Oktober	(DBB, Normalfahrplan, Saisonschluss/Huttwiler Dampftage)



Hochbetrieb in der Werkstätte:

Während im Vordergrund Michael und Dominik die Auswaschzapfen des Habersacks für die Aufnahme der neuen Opferanoden vorbereiten, sind Fred, Martin und Rolf im Hintergrund mit dem Reinigen von Liseteilen beschäftigt. Beim Kleinteilereiniger steht René (sonst beim Tem beschäftigt) Werner mit Rat und Tat bei.

Weitere Mitarbeitende befinden am Habersackkessel (Marco), beim Liserahmen (Remo), in der „kleinen Wagen- und Elektrowerkstätte“ (Urs Br.), in der Schreinerei (Peter), im Personalraum (Jörg), und hinter der Kamera (Urs G., normalerweise im Büro). Während Reto seinen DBB-Arbeitstag bereits beendet hat, wird Stephan U. Wenige Momente

später eintreffen, um seinen wohlverdienten SBB-Feierabend im Kreise der DBB-Mitarbeiter zu verbringen! Das ist Einsatz!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs G. Jäger