

Technik-Brattig Nr. 05-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 23.02. in Huttwil: 4; in Konolfingen: 10

DBB-MPI am 02.03. in Konolfingen: 14

Heute wurde in Konolfingen der erste Drehgestellrahmen des BC 5117 verladen, um nächste Woche zur Sandstrahlerei verbracht zu werden. Zur Freude aller geht die Arbeit auf allen Baustellen stetig vorwärts! So kann z.B. am nächsten Samstag im BCF 4652 im grösseren Teil des Wagens der neue Boden eingebaut werden.

Als Beilage erhaltet Ihr die nun hoffentlich fehlerfrei aktualisierte Adressliste der Mitarbeitenden. Sie ist nur für den internen Gebrauch gedacht!

Mit den besten Wünschen für ein schönes Wochenende und eine gute Woche, sowie kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik-Brattig Nr. 05-2019

Zwischen dem 17.02. und 02.03. wurden u.a....

- in Huttwil:
 - beim Habersack Rost, Rauchkammer, Aschekasten und Kessel geleert, Kessel getrocknet
 - die Ventilstößel des Überdruckventils von Lok BSB 51 neu angefertigt, Ventile frisch eingeschliffen
 - das Lambroventil bei Lok BSB 51 eingeschliffen und montiert
- weitere zu ersetzende Stehbolzen am Lisekessel ausgebohrt
- die Plattformbretter zum BC 5117 angeschrieben und für die Überarbeitung bereitgestellt
- Blech- und Malerarbeiten an der einen Plattform des Bi 524 abgeschlossen
- für einzelne Fensterheber des BCF 4652 neue Bronzelager gedreht
- im BCF 4652 Vorbereitungen für den Einbau des neuen Bodens getroffen
- WC-, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Der erste Drehgestellrahmen des BC 5117 fürs Sandstrahlen verladen
- Büroarbeiten erledigt

Informationen

- Am 09. März wird ein Zimmermann und sein Lehrling, mit unserer Mithilfe, den neuen Boden in der einen Hälfte des BCF 4652 einbauen.
- Am 05. April wird in Huttwil an den Loks BSB 51 und Habersack der DBB sowie SMB 2 des VHE die obligate „äussere Kesselinspektion“ (Inspektion während dem Betrieb) stattfinden.
- Voranzeige: am Samstag, 06. April wird die Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern stattfinden.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- | | |
|---------------------|---|
| 12.-15. April: | Whiskytrain mit Traktion durch unseren Habersack |
| 27. April 2019: | Dampf und Fondue, Dampfzug nach Bulle ab Huttwil |
| 26. Mai 2019: | Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn mit Lok BSB 51 |
| 08.+09. Juni 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |
| 11. August 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |
| 08. September 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) |
| 22. September 2019: | öffentliche Fahrt ins Seeland |
| 13. Oktober 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |

DAMPF-BAHN BERN

Technik-Brattig Nr. 05-2019



Historische Bahn, historisches Bild:

Im Herbst 1975 wurden von der SBB im Raum Winterthur mit unserem Habersack noch verschiedene Jubiläumsfahrten durchgeführt. Als Lokmiete wurden anschliessend in der HW Zürich auf der Unterflurdrehbank sämtliche Räder reprofiliert. Allerdings musste die Lok wegen des schlechten Zustandes anschliessend (im Depot Fribourg) remisiert werden und es dauerte 10 Jahre bis sie nach Burgdorf überführt wurde, wo dann die lang andauernde Hauptrevision in Angriff genommen werden konnte. Beachtenswert sind die improvisierte Kohlenladestelle (im Bild links), sowie die durch das senkrecht stehende Abdeckblech verdeckte Führerandrückwand der Lok. Auf der MThB wurde der aussenliegende Kohlenkasten mit aufklappbaren Blechen ausgerüstet, was bei der Rückwärtsfahrt weniger Staubbelastung des Lokpersonals zur Folge gehabt haben dürfte. Nachteil: es konnten so ca. 400kg weniger Kohle geladen werden. Auch ist hier die Lok noch mit zwei Luftpumpen ausgerüstet.

(Foto: Sammlung ETHZ)

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker