

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 05-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.02.: 12

In den vergangenen 14 Tagen ging wieder einiges, auch unter der Woche (Werkstattarbeiten, Transporte u. ä.)...

Die Fortschritte bei den Drehstellrevisionen des Schmucktruckli dürfen sich sehen lassen, bereits ist Nummer 2 in Arbeit. Der Start in die Fahrsaison nähert sich auch bereits und die obligaten Kesselinspektionen fallen an.

Bis es aber soweit ist, gibt es an unseren Dampfzessern noch einiges zu erledigen und ich hoffe, dass der DBB-MPI weiterhin auf hohem Niveau bleibt (oder sich noch steigert).

Ich wünsche Euch allen eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 05-2018

Zwischen dem 28.01. und 10.02. wurden...

- Das Drehgestell 1 des Bi 524 fertig zusammengestellt und das Drehgestell 2 zerlegt
- Die erste Achse des DG 2 nach Bönigen verbracht (die 2. wird am 12.02. folgen)
- Mit dem Überarbeiten der Achsschenkel und –lager der Liseachsen weitergefahren
- Mit der Reinigung der Feuerbüchse von Lok BSB 51 für die Inspektion begonnen
- Die Reinigungsarbeiten am Untergestell des Bi 524 weitergeführt
- Die noch fehlenden Spurstangen vor der Weiche 53 eingebaut
- Erste Stühle des BCF 4652 zusammengebaut
- Die fertig abgeänderten ehemaligen Vorhanghalter im Bi 524 wieder montiert
- Fleissig „Kleinteile“ zum DG 2 in „Hugis“ neuem Kleinteilereiniger vorgereinigt
- Der Rahmen des DG 2 „i d’Hüpple gnoh“

Informationen

- Wir verzichten auf die Übernahme der alten Depottore von Spiez. Verschiedene Gründe (u.a. Arbeitsaufwand für nötige Anpassungen, Folgekosten etc.) erleichterten uns diesen Entscheid.
- Bitte jeweils den vollen (offiziellen) weissen Kehrriechtsack zuschnüren und am Samstag unten neben der Tür der Werkstatt von Fritz Aebersold deponieren. Stefan Uhlmann wird ihn dann rechtzeitig zur Abfuhr bereitstellen, Danke!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 14./15. **April** Whiskytrain mit dem Habersack
- 15. **April** Charterfahrt mit Lok BSB 51



Relativ wenig Inhalt – stolzer Preis:

Der Inhalt dieser Palette kostet ca. CHF 7'000! Bedenkt man aber, dass es sich hier um sehr zentrale neue Bauteile für unsere 4 EW I-Drehgestelle von Schmucktruckli und Sennhütte handelt, betrachtet sich der Preis schon wieder anders.

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 05-2018



Das Projekt Drehgestellrevision geht in die nächste Runde: Bereits ist der 2. Drehgestellrahmen in Arbeit!

Im Hintergrund steht, gut eingepackt und geschützt, das schon fertig revidierte und wieder zusammengebaute erste Drehgestell unseres Bi 524. Durch die Vorreinigung der „Kleinteile“ im neuen „Jet-Reiniger“ können wir einiges an Zeit und manueller Putzarbeit einsparen. Auch nimmt die Staubbelastung durch Schleif- und Bürstarbeiten ziemlich ab!

Mit kameradschaftlichen Grüßen