

Technik Brattig 04-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute: 12

Quizfrage: Was ist schneller als das Internet?

Lösung: die Technik-Equipe der DBB!

Ich verliess heute bereits um 15:00 das Depot mit der fast fertig verfassten Brattig 04 im (digitalen) Gepäck, da waren deren Inhalt (Bild und Bildlegende) schon nicht mehr aktuell, denn das Drehgestell 1 des Bi 524 stand zu diesem Zeitpunkt wieder auf seinen Achsen und unsere Techniker waren mit der Montage des "Wiegebalkens" und der "Primärfederung" (oder war's die "Sekundärfederung"? – kommt ganz auf den Betrachterstandpunkt an) voll beschäftigt...

Schaut man das Ganze von der Schiene/den Rädern her an wäre es die Sekundärfederung, vom Wagenkasten her gesehen dann schon eher die Primärfederung. Henu, mir wei nid grüble, Hauptsache die Federn sind drunter und der Federer ist morgen im Final. Jetzt habe ich aber doch zwei grundverschiedene Dinge durcheinandergebracht...

Sei's drum, ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 04-2018

Zwischen dem 21.01. und 27.01. wurden...

- Mit der Montage des ersten Drehgestells des B 524 begonnen
- Die Bearbeitung der Achsschenkel und Achslagerschalen der Lise weitergeführt
- Die Reinigungsarbeiten am Untergestell des Bi 524 weitergeführt
- Die angepassten Vorhanghalterungen des Bi 524 und poliert
- Die Bodenschwelle beim Tor Gleis 54 für die Reparatur freigelegt
- Unterhalt und Reparaturen an el. Einrichtungen erledigt

Informationen

- Nachtrag zu Brattig 03: im BC 5117 wurden die beiden Stehtische neben der Bar montiert
- Der Sturm Burglind hat bei uns doch auch (verhältnismässig) kleine Spuren hinterlassen! P. Tschudin hat mit einem Dachdecker und einem Maurer die nötigen Reparaturen besprochen und in Auftrag gegeben. Die vom Sturm abgedeckten Reservedrehgestelle wurden wieder vor der Witterung geschützt und zugedeckt.
- Fritz Aebersold hat sich von einer Lungenentzündung psychisch fast nicht mehr erholt und kommt nicht mehr in sein Budeli. Wir dürfen seine Schreinerwerkstatt weiterhin benutzen. Auch die „Depothühner“ sind jetzt halt nicht mehr da. In nächster Zeit beginnen wir mit dem Rückbau des Hühnerzauns. Ab sofort müssen wir unsere Kehrichtsäcke selber zur Abfuhr bereitstellen (Abfuhrtag ist Mittwoch).
- Im Juni/Juli braucht die BLS Teile unseres Areals als Installationsplatz für die Sanierung der Brücke über die Bernstrasse. Eine erste Arealbesichtigung hat am 24.01. stattgefunden.
- Mit der Firma Masti AG – sie ist verantwortlich für die Abbrucharbeiten des Depots Spiez – wurde Kontakt aufgenommen, um ev. 5 Spiezer Depottore übernehmen zu können, so dass wir dereinst (nach den üblichen Anpassungen...) unsere alten, z.T. „maroden“ Depottore ersetzen könnten.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 14./15. Mai Whiskytrain mit dem Habersack
- 15. Mai Charterfahrt mit Lok BSB 51



Wenn revidierte Einzelteile sich wieder zu einem Ganzen fügen...

Am 27.01. begannen die Montagearbeiten am revidierten und frisch gestrichenen Drehgestell 1 des Bi 524. Nachdem die vielen Halterungs- und Führungsbüchsen noch einmal kontrolliert, gereinigt und tüchtig geschmiert wurden, ging's ans Aufsetzen des Rahmens auf die Achsen.

Mit meiner Berichterstattung hier hinke ich schwer hintendrein: dieses am Nachmittag geschossene Bild ist längst nicht mehr aktuell, denn das DG1 ist mittlerweile schon fast „einbaubereit“ ;-)

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Ars Ziker