

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Der DBB-MPI betrug heute wiederum stattliche 15 und es wurde emsig gearbeitet, wie Ihr in der angehängten Brattig nachlesen könnt Auch wenn die Temperatur im Depot nur so um die 5°C betrug, hatte man immer, wenn man von draussen hinein kam den Eindruck, es sei angenehm warm in unserer Halle! Nun, unsere Mitarbeitenden lassen sich durch solche, kühle Arbeitstemperaturen nicht beeindrucken und führen ihre Arbeiten sorgfältig und zuverlässig weiter!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Wintersonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Nr. 02-2017

Zwischen dem 15.01. und 21.01. wurden...

- die Lise von den Achsen gehoben (dies geschah letztmals vor 30 Jahren!)
- am Bri 5117 weitere Schleifarbeiten am Äusseren ausgeführt
- in der Schreinerei an der neuen Elektroinstallation weitergearbeitet
- mit der Reinigung des Bremsgestänges der Lise weitergefahren
- bei den Schmierpumpen von Lok 5810 und 51 weitergearbeitet
- die Schmierpumpe von Lok 51 wieder montiert
- die Unterhaltsarbeiten am Te 157 weitergeführt
- beim Kessel von Lok 5810 die Beleuchtung für die innere Inspektion installiert
- die Revision des Abschlammentils von Lok GTB 3 abgeschlossen
- 100 neue Opferanodenstäbe für unsere Dampfkessel bestellt
- Bürokrum erledigt
- die Böden von Personalraum und Garderobe gereinigt

Informationen

- Im Büro, einem der zwei isolierten Räume unseres Depots, sind beim Durchgang zur Schreinerei Lacke und Klebstoffe gelagert. Damit die Temperatur dort nicht unter 5°C fällt, steht daneben ein Elektroöfen. Es ist auf Frostschutz eingestellt und darf auf keinen Fall ausgeschaltet werden, auch wenn so in diesem kalten Winter halt unser Stromverbrauch etwas steigen wird.
- Es wäre sehr praktisch und erwünscht, wenn bis am nächsten Samstag die neue Abwaschmaschine in der Küche funktionstüchtig installiert wäre. Wer nimmt sich dieses Problems an?
- Innere Inspektion des Habersackkessels am 25.01. ab 14 Uhr durch den Inspektor des SVTI

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Fahrdaten der öffentlichen Dampzüge auf der Emmentalbahn im 2017:

26. Februar	(VHE, Spezialfahrplan)
09. April	(VHE, Normalfahrplan)
14. Mai	(DBB, Normalfahrplan)
10. Juni	(DBB, Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan)
11. Juni	(DBB, Normalfahrplan)
09. Juli	(DBB, Normalfahrplan trotz Schwingfest)
13. August	(VHE, Normalfahrplan)
10. September	(VHE/DBB, Slow-Up, Spezialfahrplan)
08. Oktober	(DBB, Normalfahrplan, Saisonschluss/Huttwiler Dampftage)



Da ging wohl was schief! Die noch recht neue Schwabbelscheibe an der grossen Schleifmaschine in der Schmitte wurde aus Unachtsamkeit angesengt. Passiert ist es wohl beim Ausglühen von Kupferdichtungen. Kann ja mal passieren.

Beim Umgang mit Brennern ist immer höchste Vorsicht geboten! Und wenn dann mal ein solches Missgeschick passiert, hat der Verursachende auch dafür zu sorgen, dass das defekte Werkzeug/Gerät wieder in einen „benutzbaren Zustand“ versetzt werden kann.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Zuber