

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 02-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 12.01. in Konolfingen: 9, in Huttwil: 4

DBB-MPI am 19.01. in Konolfingen: 10, in Huttwil: 3

DBB-MPI am 26.01. in Konolfingen: 8

In den vergangenen "brattiglosen" Wochen ist in Konolfingen einiges gegangen, ihr könnt es in der angehängten Brattig 02-2019 nachlesen!

Noch einmal hänge ich die Adressliste der mitarbeitenden und an der Brattig interessierten Personen an. Die letzte verschickte Version war (noch) nicht auf dem aktuellsten Stand.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche!

Da ich am nächsten Samstag in Huttwil am Habersack und an Lok BSB 51 arbeite, wird es wieder 14 Tage gehen, bis der nächste "Werkstatt-Newsletter" erscheinen wird.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik Brattig 02-2019

### Zwischen dem 06.01. und 26.01. wurden u.a....

- In Huttwil:
  - beim Habersack die Unterhaltsarbeiten P1 abgeschlossen
  - mit dem Habersack die Fonduefahrt des VHE geführt
- verschiedene Kleinteile des BC 5117 gestrichen
- das Dach des Tem 056 neu gestrichen
- die Hebebühne des Tem 056 fertig entrostet und grundiert
- die Feinreinigung der Federblätter zu den DGs des BC 5117 abgeschlossen
- revidierte Fensterhebevorrichtungen des BCF 4652 wieder montiert
- laufend Wandpaneelen für den BCF 4652 aufgearbeitet
- am Lisekessel im Akkord auszuwechselnde Stehbolzen ausgebohrt
- beim Bi 524 durchgerostete Plattformdachabschlüsse ersetzt, grundiert und gestrichen
- der erste Drehgestellrahmen des BC 5117 zum Sandstrahlen bereitgemacht
- Personalraum, Garderobe und WC gereinigt
- Büroarbeiten erledigt

### Informationen

- Am Samstag, 02.02. ist wieder ein Huttu-Arbeitstag angesagt: Der Habersack wird für die Charterfahrt vom 16.02. vorbereitet und an Lok BSB 51 sind Unterhaltsarbeiten auszuführen.
- Die in der Altjahrswoche erledigten Korrekturen und Einstellungsarbeiten am Triebwerk des Habersack haben sich ausbezahlt gemacht! Die Lok läuft nun bedeutend ruhiger und klopft bei Rückwärtsfahrt unter Last nicht mehr! Ein Bravo und Merci den Ausführenden!
- Voranzeige: am Samstag, 06. April wird die Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern stattfinden.

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 16. Februar 2019:   | Charterfahrt rund um den Napf ab Huttwil (mit Habersack)         |
| 17. Februar 2019:   | Winterdampf in die Ajoje ab Huttwil (Fahrt geplant)              |
| 12.-15. April:      | Whiskytrain mit Traktion durch unseren Habersack                 |
| 27. April 2019:     | Dampf und Fondue, Dampfzug nach Bulle ab Huttwil (geplant)       |
| 26. Mai 2019:       | Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn |
| 08.+09. Juni 2019:  | öffentliche Fahrten Emmentalbahn                                 |
| 11. August 2019:    | öffentliche Fahrten Emmentalbahn                                 |
| 08. September 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)                        |
| 22. September 2019: | öffentliche Fahrt ins Seeland                                    |
| 13. Oktober 2019:   | öffentliche Fahrten Emmentalbahn                                 |

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 02-2019



Zu dritt wird den auszuwechselnden Stehbolzen zu Leibe gerückt: Während Michael (rechts im Bild) mit der Flex die Nietenköpfe „planiert“, bohrt Werner (links) die Stehbolzen von aussen her so gross wie möglich aus und Stefan (von ihm sieht man auf dem Bild gerade mal die Beine) gibt ihnen dann von der Feuerseite der Feuerbüchse her den Rest. Alles in allem eine körperlich strenge und auch laute Arbeit!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Zuber