DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 02-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 13.01.: 14

Wiederum wurde auch unter der Woche einiges erledigt. Die Fahrsaison hat am 07. Januar schon begonnen, pausiert aber jetzt bis Mitte April. Dafür startet sie dann gleich mit vollem Einsatz, verkehren doch am 15. April gleich beide einsatzbereiten Dampfloks. Bis es soweit ist, gibt es an beiden Loks (BSB 51 und Habersack) noch dies und das zu erledigen.

Ich wünsche Euch allen eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 02-2018

Zwischen dem 07.01. und 13.01. wurden...

- Die erste Charterfahrt erfolgreich absolviert
- Die beiden EW I gereinigt und wieder nach Langnau verbracht
- Das grosse Notstromaggregat aus dem F 17124 wieder ausgebaut
- Die meisten Kleinteile des Drehgestells fertig bemalt
- Mit dem Überarbeiten der Lise-Achslager begonnen
- Die Bearbeitung der Achsschenkel der Lise weitergeführt
- Beim Habersack das Wasser abgelassen, der Rost und die Rauchkammer gereinigt
- Die alten Vorhanghalterungen im Schmucktruckli entfernt und abgeändert
- Garderobe, WC und Personalraum gereinigt
- 8 Säcke PET-Flaschen zur Abholung bereitgestellt

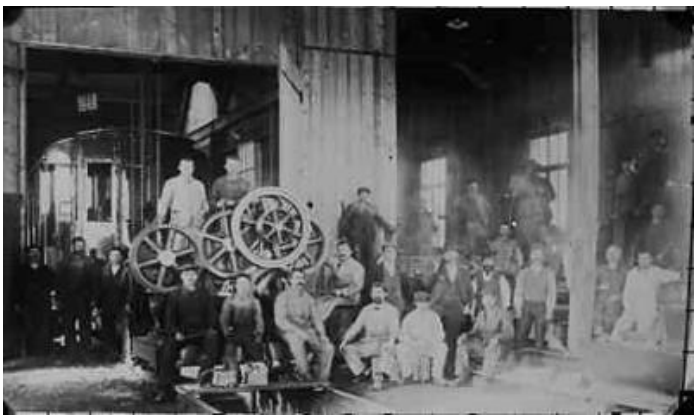
Informationen

- Korrigenda zu 01-2017: die Kupferverblechung des Depotdaches in Huttwil war nicht im Rahmen der Renovation des Gebäudes erneuert worden. Das wird sie aber jetzt, nachdem der Sturm das alte Dach weggefegt hat.
- Die innere Kesselinspektion bei Lok BSB 51 wird **am 09. März** vormittags stattfinden. Bis dahin müssen an dieser Lok noch die Rohre gerusst, der Aschenkasten geleert und die Feuerbüchswände und die Rauchkammer gereinigt werden.
- Die Inspektion im Betrieb wird für die beiden Loks 5810 und BSB 51 **am Freitag, 13. April**, ab 14 Uhr stattfinden. Wir sind ja nicht abergläubisch…

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 14./15. Mai Whiskytrain mit dem Habersack
- 15. Mai Charterfahrt mit Lok BSB 51



Sicher nicht das aktuellste, aber immerhin ein Bild aus „unserer“ Werkstätte in Konolfingen. Entstanden lange vor unserer Zeit, als in der Werkstätte noch Rollmaterial der damaligen BTB unterhalten wurde.
Ob wohl die Belegschaft damals bei Schneefall auch nicht arbeiten durfte? Ich denke, zu der Zeit waren die Winter wohl schneereicher als heute. Nur die Dachkonstruktion ist immer noch die selbe…
Eigentlich ein Wunder, dass unser Depotgebäude überhaupt noch steht!

(Foto: Staatsarchiv Kanton Bern)

Auf www.be.ch/Inventar finden sich tausende alter und neuerer archivierter Pressebilder aus dem Kanton Bern. Darunter sind auch für Eisenbahnfreaks und DBBler echte Trouvaillen.

Mit kameradschaftlichen Grüssen