

Technik Brattig 01-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am ersten Arbeitstag im 2018: 18

Das war ein Start ins neue Jahr! Überall wurde fleissig gearbeitet und wie schon im Begleitmail zur letzten 17er-Brattig angetönt, hat's Mitarbeitende gegeben die schon unter der Woche gewirkt haben!

Der Sturm "Burglind" hat bei uns in Konolfingen das eine oder andere Abdeckblech über den Holzbeigen entfernt, sonst haben wir keine Schäden zu verzeichnen. Ganz im Gegensatz zur Emmentalbahn:

- Das (neue) Kupferblechdach auf dem Depot Huttwil wurde, wie von einem Büchsenöffner, weggefegt.
- Im Huttwilwald fielen Bäume auf die Fahrleitung und die Umzäunung der dortigen Abstellanlage
- Beim Bahnübergang Fuchsloch wurden eine Barriere abrasiert

Für den morgigen Tag ist ruhiges, angenehmes Wetter angesagt, so dass unser erster Dampfextrazug des Jahres 2018 problemlos verkehren sollte!

Ich wünsche uns allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 01-2018

Zwischen dem 31.12.2017 und 06.01.2018 wurden...

- Unzählige Kleinteile zum Drehgestell des Bi 524 mit dem ersten grauen Deckanstrich versehen
- Die auch maroden Vorhänge im Bi 524 entfernt und die Umgestaltung der Halterungsringe begonnen
- Weitere überarbeitete Kleinteile grundiert
- Am Untergestell des Bi 524 weiter tüchtig Dreck und Rost entfernt
- Die beiden EW I A des Vereins Extrazug in Langnau abgeholt
- Habersack, F 17124 und die beiden EW I A des Vereins Extrazug für die Fahrt vom 07.01. vorbereitet
- An den Achsschenkeln der Liseachsen mit den Feinarbeiten begonnen
- Mit der Montage von Kleinteilen am Liserahmen begonnen
- Im BC 5117 noch fehlende Fussleisten montiert
- Das defekte Ladegerät des Bi 524 demontiert und mit dem Umbau der el. Anlage begonnen
- Die Kohlenkasten der abgestellten Lok 853 von den noch darin lagernden Kohlen befreit
- Cateringmaterial für die Fahrt vom 07.01. vorbereitet

Informationen

- Das seit einiger Zeit defekte Batterieladegerät im Bi 524 wäre nur mit grossem finanziellem Aufwand reparierbar. Die Beleuchtungsanlage dieses Wagens wird deshalb derjenigen unserer anderen Wagen angepasst, so dass die Batterien dieses Wagens mit unserem externen Ladegerät geladen werden können. In der Sennhütte und im Bistrostübli werden die bestehenden Ladegeräte noch so lange sie funktionieren belassen. Ein entsprechender Umbau durch unseren Elektromeister wird hier erst bei Defekten erfolgen.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Am 06. Und 13. Januar Überfuhr der beiden EW I A des Vereins Extrazug von bzw. nach Langnau mit dem Tem 056
- Am 07. Januar 2018 Charterfahrt mit dem Habersack (Engländer)

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 01-2018



Langsam aber sicher kämpft sich unsere Equipe am Untergestell des Bi 524 vorwärts gegen den Dreck und Rost. Auch das Wiederausstellen des ersten revidierten Drehgestelles rückt langsam näher.

Die Winter-Charterfahrten für die „Engländer“ sind für uns jeweils eine grosse Herausforderung: Im F 17124 muss das „grosse“ Notstromaggregat installiert werden, und zusätzliche elektrische Leitungen müssen verlegt werden, damit die beiden EW I geheizt werden können. Aus Reisekomfortgründen beliebten die englischen Eisenbahnfans in den Erstklasswagen des Vereins Extrazug zu reisen.

Diese können wir aber nur mit behelfsmässig installierten Elektroheizkörpern heizen.

Dazu kommt auch der Cateringservice, der jeweils in bewährter Manier durch Tanja Strasser und CO. geleistet wird.

Als Belohnung für den grossen Aufwand spülen diese Fahrten jeweils einen anständigen Betrag in unsere Vereinskasse.



Mit kameradschaftlichen Grüssen

Ars Ziker