

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute 13. Vieles ist gegangen, nicht wenig wartet noch auf Erledigung, aber: "mir wei nid jufle, aber gäng e chlei hü", Step by Step! Das BAV-Audit vom Freitag ging gut über die Bühne, wir sind auf dem richtigen Weg. Allerdings nimmt der Bürokratismus überproportional zu, die Qualität unserer geleisteten (Freizeit-) Arbeit hingegen bleibt unverändert hoch! Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche!

Mit kameradschaftlichen Grüßen  
Urs Gerber

**Zwischen dem 13.11. und 19.11. wurden...**

- die volle Schlackenmulde abgeführt
- diverse gröbere Ersatzteile zum Tem 225 056 angeliefert (s. unten)
- beim Habersack die Feuerbüchse inspektionswürdig hergerichtet
- am „Silberling“ weiter der alten Farbe zu Leibe gerückt
- mit den Vorarbeiten für die Versiegelung der Tischoberflächen des BRi-Mobiliars begonnen
- der Te 157 untenrum abgedampft
- mit dem Vorbereiten des Lisekessels für die Druckprobe begonnen
- unser Betrieb vom BAV auditiert (s. Informationen)
- die Reparaturen am Habersack weitergeführt
- die Aussengrube beim Gleis 51 gründlich gereinigt
- allerhand Bürokräm erledigt

**Informationen**

- Auch das BAV-Audit haben wir gut überstanden. Die beiden, uns wohlgesinnten Auditoren haben bereits zu Beginn klargestellt, dass sie nur Papiere sehen wollen! Dennoch haben wir unsere Werkstätte nicht vergebens geputzt. Es ist motivierender, die Arbeit in einer aufgeräumten Umgebung wieder auf zu nehmen und weiter zu führen. Unsere neuen, sich an den Grundlagen der VPI-Instandhaltung orientierenden Abläufe und Programme wurden befriedigt zur Kenntnis genommen. Einzig im Bereich Kontrolle der Infrastruktur (Gleis, Fahrleitung) unserer Depotanlage und des Sicherheitsmanagement-Systems (SMS) wurden uns vier durchaus erfüllbare Auflagen gemacht.
- Am Freitag, 25.11. wird frisches Stammholz angeliefert. Bitte an diesem Tag keine Autos auf unserem Depotvorplatz abstellen!
- Die vor kurzem eingebaute „Ersatzabwaschmaschine“ ist defekt und muss ersetzt werden. Im Moment geschieht der Abwasch von Hand. Jeder ist dazu aufgerufen, sein gebrauchtes Geschirr und Besteck etc. selber abzuwaschen und wieder zu versorgen, danke:

**Die nächsten Fahrten/Events**

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Vorläufig noch keine Neuigkeiten zu vermelden.



diesbezügliche Gespräche geführt. Das Bild entstand kurz vor dem Abladen der kostbaren Fracht in Konolfingen.

Auf einem Flachwagen wurden am Samstag grosse Ersatzteile (ein Dieselmotor mit Generator, ein Dieselmotor, ein Notstromaggregat) zu unserem Tem 225 056 angeliefert. Diese Teile sind bei der BLS überzählig geworden und sollten auf den Abbruch gehen...

Als Zugfahrzeug für den Transport von Spiez nach Konolfingen diente ein Tm 235, der bei der BLS im nächsten Frühjahr überzählig werden und ausgemustert werden soll. Dieses Fahrzeug ist mit Kippmulde und Kran ausgerüstet, ebenso mit Zugsicherung.

Als Mehrzweckfahrzeug für Unterhalts- und Baueinsätze auf der Emmentalbahn wäre es also bestens geeignet. Es werden zwischen der DBB, dem VHE und der ETB-Infra in nächster Zeit

Foto: P. Gast

Mit kameradschaftlichen Grüßen