

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute Samstag: 13

Wenn ich mich nicht TRUMPiere zeigt sich der DBB-MPI, im Gegensatz zur Börse oder anderen Indexes, völlig unbeeindruckt von den Präsidentschaftswahlen in den USA. Es ist halt schon das Land der unbegrenzten Möglichkeiten: so habe ich nun schon erlebt, dass ein bloss mittelmässiger Filmschauspieler zum Präsidenten erkoren wurde. Bereits damals dachte ich "dümmer geht's nimmer", aber oha, die Amis haben sich jetzt noch einmal gesteigert...

Nun, wir sind ein politisch neutraler Verein und darum höre ich sofort auf mit meinem Lästern.

Heute wurde wiederum auf den verschiedensten Baustellen toll Hand angelegt! Dank der grossen administrativen Vorarbeit von Marco können wir nun in Sachen Fahrzeugunterhalt auch dem BAV-Audit vom nächsten Freitag ruhigen Gewissens entgegensehen. Auch die sauber gewischte Werkstatt darf sich dabei sehen lassen.

Was mir persönlich auch sehr gefällt ist, dass wir den Auditoren in der Depothalle auch verschiedene Objekte in verschiedenen Arbeitsstadien präsentieren können – sofern sie nicht nur an Papier interessiert sein sollten...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Zwischen dem 30.10. und 12.11. wurden...

- weiter Aussenwände beim Bri 5117 abgeschliffen
- die Wagen eingewintert (Batterien abgehängt, Wasser geleert, Innenreinigung)
- die neuen Trittbretter des Bistrostüblis imprägniert
- der Aussendienst des Te 157 weitergeführt
- in der Schmitte und Schreinerei defekte Lampen ausgewechselt
- das Abschlammventil von Lok GTB 3 zerlegt und mit Revidieren begonnen
- Unterhaltsarbeiten an Lok 5810 (Speiserohr links, Abdampfrohr links) begonnen
- der Kessel von Lok 51 ausgewaschen
- die Achslager von Lok 51 entwässert
- die Injektoren der Lise entkalkt
- weitere Armaturen der Lise revidiert
- für die Petrolloklaternen neue Glaszylinder bestellt (robuste Laborglasqualität)
- die Böden der Toiletten, der Garderobe und des Personalraums gereinigt
- die Werkstatt gewischt

Informationen

- Das Audit durch die ECM-Stelle war für uns sehr erfolgreich! Die Leute waren beeindruckt von unseren Anstrengungen und unserer Arbeit um und am Rollmaterial, sowie in der Werkstatt. Im Moment wird an der Definierung gearbeitet, was wir wie an unseren Güterwagen noch selber erledigen dürfen. Am 18.11. folgt noch das BAV-Audit, wo wir uns noch ein weiteres Mal von der besten Seite präsentieren wollen.
- Keine wesentlich neuen Erkenntnisse brachte das „CO2-Symposium“ vom 5.11. in Zürich: R. Waller hielt seinen Standardvortrag, wobei darin einzelne „DLM-Errungenschaften“ berechtigterweise durchaus hätten kritisch hinterfragt werden können. Es reichte jedoch aus, dass sich einzelne „Dampfkoryphäen“ bei den entsprechenden Passagen des Vortrags mit vielsagenden Blicken verständigten...
- Von der im Umbau begriffenen BLS-Werkstätte in Spiez können wir verschiedene „weiterverwend- oder verwertbare Objekte“ zum Nulltarif übernehmen. Bei diesem Vorhaben ist Peter Gast federführend.
- Nach dem 18.11. wird Holz angeliefert (Stammholz, Fichte), welches dann noch zu Anfeuerholz für die Loks verarbeitet werden muss

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Auch im nächsten Jahr werden wir am Slowup Emmental/Oberaargau vom 10. September tätig sein. Wiederum wird's da viel Personal brauchen! Bitte diesen Termin jetzt schon notieren. Sobald alle definitiven Daten bekannt sind, werden sie hier bekanntgegeben.



Ein Silberling bei der DBB? Nein, unser Bri 5117 in der Malerei beim Abschleifen der alten Farbe! Zum Glück ist der Wagenkasten aus Aluminium, so kann bis aufs blanke Metall geschliffen werden.

Für den professionellen Farbaufbau (Haftgrundierung, Spachtel, Zwischenschliff etc.) wird uns dann ein pensionierter Maler mit Rat und Tat beistehen.

Unsere Malerei eignet sich für die staubige Arbeit des Schleifens bestens: nach dem Schleifen kann der Wagen draussen gründlich entstaubt (gewaschen) werden, während unterdessen die Malerei sauber gereinigt und für die eigentlichen Malerarbeiten vorbereitet werden kann.

Mit kameradschaftlichen Grüßen