

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI, heute: 10

Hier kommt die Technik-Brattig 32. Es ging wieder einiges in Konolfingen.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

## Zwischen dem 23.10. und 29.10. wurden...

- mit dem Abschleifen der Aussenwände beim Bri 5117 begonnen
- Brennholz für die diversen Raumheizungen bereitgestellt
- unter dem Stehkessel der Lise eine einfache Arbeitsplattform eingerichtet
- an der Aufarbeitung der Armaturen der Lise weitergearbeitet
- am historischen Oberleitungsmast weitergearbeitet
- mit Unterhaltsarbeiten an Lok BSB 51 begonnen
- der Aschenkasten der Lise gekärchert, hier erwarten uns einige Blecharbeiten...
- am Aussendienst des Te 157 weitergefahren
- 

## Informationen

- Am kommenden Samstag, 05.11. „darf“ ich an einer Tagung betreffend CO2-Immissionen teilnehmen. Dies im Zusammenhang mit der Befreiung von der CO2-Abgabe. Deshalb werde ich nicht in Konolfingen anwesend sein.
- Wenn die Aussendienstarbeiten am Te 157 abgeschlossen sind, sollten das Bistrostübli und der Tem 225 056 in die Halle auf Gleis 53 vorne gestellt werden. An diesen beiden Fahrzeugen fallen Unterhaltsarbeiten an, die „am Schärme“ erledigt werden müssen.
- Stefan Iseli wird ein „Entkalkergefäss“ für Injektoren, Speiseköpfe und weitere „kalkbefallene“ Kleinteile herrichten. Das Teil wird in der Schmitte stationiert und entsprechend angeschrieben. Er wird auch für die Beschaffung des Entkalkermittels besorgt sein.
- R. Wymann vom Bahnmuseum Kerzers hat uns 2 Wagen, einer ex Thunerseebahn, einer ex Bern-Schwarzenburg Bahn, als Dauerleihgabe angeboten. Da wir weder Platz noch Geld noch Kapazitäten haben, habe ich dankend abgelehnt. Es scheint, dass R. Wymann immer noch in einer Traumwelt lebt. Heutige Vorschriften (z.B. ECM-Vorschriften bei Güterwagen) kennt er gar nicht. Er träumt z.B. immer noch davon, die Lok 855 (nach Neuberohrung des Kessels) einfach so in Betrieb zu nehmen, oder auch die SBB-Strecke Arch-Büren käuflich zu erwerben und zu betreiben...

## Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Auch im nächsten Jahr werden wir am Slowup Emmental/Oberaargau vom 10. September tätig sein. Wiederum wird's da viel Personal brauchen! Bitte diesen Termin jetzt schon notieren. Sobald alle definitiven Daten bekannt sind, werden sie hier bekanntgegeben.



Noch einmal Nebenbahntreffen Bauma 2016: auch vor der MThB Ec 3/5 No. 3 macht unser 51i gute Figur. Hier beim Bereitstellen des Zuges bestehend aus ex MthB- und EBT-Wagen am Sonntag, 16. Oktober. Befahren wurde mit diesem Zug die Tösstalbahnstrecke Bauma-Wald-Bauma. Auf der Rückfahrt von Wald hatten die Loks Schwerarbeit zu verrichten, beträgt doch die Steigung dort während einigen Kilometern 30 Promille!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker