

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 08.10.: 19

An allen Ecken und Enden wurde heute gewirkt: Für die morgigen öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn gab es viel vorzubereiten und die Depotwerkstätte musste für die Begehung vom nächsten Donnerstag noch fertig auf Vordermann gebracht werden. Wir werden bei den "Inspizienten" einen guten Eindruck hinterlassen!

Jetzt freue ich mich aber darauf, dass wir uns dann wieder mit ganzer Kraft auf unser "Kerngeschäft" - den Fahrzeugunterhalt - konzentrieren können!

Mit den besten Wünschen für einen schönen Sonntag und eine erfolgreiche Woche verbleibt mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

## Zwischen dem 02.10. und 08.10. wurden...

- Lok 51, Schmucktruckli, Sennhütte und F 17124 für die Fahrten vom 09.10. vorbereitet
- für die Fahrten auf der Emmentalbahn vom 09.10. zusätzliche Kohlen bereitgestellt
- der heizerseitige Injektor von Lok repariert
- viel Leergut (vom Hochzeit vom 01.10.) zurückgeschoben
- beim Tem 056 in Oberburg die Sech-Prüfung durchgeführt
- im Werkzeugzimmer fertig aufgeräumt
- eine anständige Menge Schrott und 6 PET-Säcke zur Abfuhr bereitgestellt
- Cateringmaterial für die öffentlichen Fahrten vom 09.10. vorbereitet
- in der Elektrowerkstätte auf- und eingeräumt
- alte Hämmer entsorgt und durch neue ersetzt
- Depothalle und Werkstätte besenrein gereinigt
- auch die Böden der Garderobe und der Toiletten gereinigt

## Informationen

- Bitte beachten: Nach und nach sollen **alle elektrischen Handmaschinen, transportablen Beleuchtungskörper, Verlängerungskabel und Kabelrollen** in der Elektrowerkstatt gelagert werden. Zuerst müssen dort noch Gestelle dementsprechend ein- bzw. umgebaut werden.
- **Achtung: Bis zur Rückkehr von Lok 51 und unserem Tem 056 am Montag, 17. Oktober bleibt die Fahrleitung vor unserer Depothalle eingeschaltet!**
- Am 13.10. wird unsere, im Moment top-aufgeräumte Depotwerkstätte von der bei unserer ECM-Stelle für uns zuständigen Person begangen und begutachtet. Der dabei entstehende Eindruck wird für unsere Weiterarbeit sehr entscheidend sein!

## Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



Im Zuge der Umbauarbeiten des Bahnhofs Ramsei wurde die dortige Drehscheibe überflüssig. Die „Emmentalbahn Infra“ sicherte sich dieses historische Teil. Vor einigen Wochen nun demonstrieren Mitarbeiter der ETB, DBB und des VHE unter der Leitung von Peter Tschudin die Drehscheibe und transportierten sie nach Sumiswald, wo sie nun eingelagert ist. Dereinst soll sie vor der dortigen Remise eingebaut werden. Das erste Bild zeigt die Drehscheibe noch in Ramsei, das Zufahrtsgleis wurde bereits durch die BLS entfernt.

Foto: Peter Tschudin (Schatten unten links)



Auf dem zweiten Bild sieht man den Lagerplatz in Sumiswald, wo die Drehscheibe jetzt zwischengelagert ist. Sie soll so eingebaut werden, dass auf das eine Remisengleis direkt darüber eingefahren werden kann. Um ins zweite (wieder zu erstellende) Remisengleis ein zu fahren, wird ein Schwenker der Scheibe nötig werden. So kann eine Weiche gespart werden!

Foto: Peter Tschudin

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Zuber