

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Trotz Ferienzeit betrug heute der DBB-MPI 10! Wie gewohnt könnt ihr der angehängten Brattig entnehmen was so gegangen ist, und es war nicht wenig...

Die kommenden beiden Samstag müsst Ihr ohne Technik-Brattig auskommen, ich werde nicht in Konolfingen am Wirken sein und demnach auch nichts zu schreiben wissen.

Ich bin aber sehr gespannt, welche Fortschritte ich dann in drei Wochen zu sehen bekomme.

Ich wünsche Euch allen ein schönes Wochenende und weiterhin "e guete Summer"!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Zwischen dem 10.07. und 16.07. wurden...

- die öffentlichen Fahrten für die Emmentalbahn ohne Zwischenfall absolviert
- der Habersack für die Fahrt vom 13.07. bekohlt, ausgeschlackt und vorbereitet
- für das Seelandheim Lyss am 13.07. eine erste von zwei Charterfahrten durchgeführt
- Anfeuerholz (Paletten) angeliefert
- die Wagen für die Fahrt vom 22.07. gereinigt und befüllt
- der Habersack ausgeschlackt, bekohlt und für die zweite Seelandheimfahrt vom 22.07. vorbereitet
- mit dem Revidieren der Armaturen der Lise weitergefahren
- mit dem Abbruch des Muneliführerhauses begonnen
- beim Muneliabbruchplatz aufgeräumt
- Büro, Garderobe, Toiletten und Personalraum gereinigt

Informationen

- Leider hat's in der Radio BEO Sommeraktion nicht ganz gereicht. Nach einem für uns fulminanten Start (über 60% Hörerstimmen für die DBB) hat dann der Fanclub der Schlagersängerin stetig auf- und uns am Schluss überholt. Für uns war das Mitmachen wichtig, konnten wir uns doch so einem grösseren Publikum vorstellen. Die Resultate, Stand Samstagnachmittag 16 Uhr:

Jodlerklub Kandersteg	7,1 %
Verein Dampfbahn Bern	35,7 %
Fan-Club Aline-Alexandra	46,2 %
Behindertensport PlusSport Oberemmental	10,9 %

- Am 23. und 30. Juli wird keine Brattig erscheinen, da ich nicht in Konolfingen sein werde

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Charterfahrt Lyss – Thun, 22. Juli (Habersack)
- Dampftag in Lyss am 06. Aug. (geplant mit GTB 3 und BSB 51)
- Remisenfest der Historischen Seetalbahn in Hochdorf am 03./04. Sept. (BSB 51 und Bl 524)
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September (Habersack)
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober (geplant mit BSB 51)
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



Ein Bild unseres Zuges vom vergangenen Sonntag auf der Emmentalbahn. Obwohl es sehr trocken war und überall spindeldürrer Heu lag, kam es zu keinen Bahnbordbränden! Das hat mit der eingesetzten Lok zu tun (gut gemacht Marco!), die bei dieser Last nicht gross gefordert war. Es kommt zwar auch beim Habersack einiges zum Kamin hinaus, aber diese Teile sind recht klein und verglühen meistens bevor sie zu Boden fallen. Die kleinen Loks (GTB 3 und BSB 51) wären mit dieser Last mehr gefordert! Zudem wären die mitgerissenen Kohleteile nach ihrem, bei diesen beiden Loks deutlich kürzeren Weg durch die Siederohre noch nicht genügend verglüht, so dass die Gefahr von Böschungsbränden doch einiges grösser gewesen wäre. Foto: Marco Schaffer VHE

Mit kameradschaftlichen Grüssen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Marco Schaffer".