

[private role="subscriber" alt="Sie haben keine Berechtigung für diese Seite. Melden Sie sich beim Administrator."]

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Trotz prächtigstem Hochsommerwetter betrug heute der DBB-MPI satte 16! Am kühlfsten war es in der Halle wo eifrig an den Lise-Armaturen gearbeitet und am Muneli abgebrochen wurde. Hier wurden die beiden Fahrmotoren ausgebaut. Da die beiden "Trammotoren" in recht gutem, aast neuem Zustand sind, versucht René sie nun an einen interessierten Tramverein, die Museumsbahn Blonay-Chamby, oder dann über E-Bay zu verkaufen.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sommersonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Zwischen dem 26.06. und 09.07. wurden...

- die an der Dreiseifenfahrt eingesetzten Wagen gereinigt und für den Einsatz vom 10.07. vorbereitet
- beim Schmucktruckli Türreparaturen vorgenommen
- die Abbruch- und Demontagearbeiten am Muneli vorangetrieben
- beim Revisionsplatz der Lise Platz für den Bockkran geschaffen
- mit dem Revidieren der Armaturen der Lise weitergefahren
- der Kessel der Lise komplett ausgeschalt
- in der Elektrowerkstatt neue Steckdosen montiert
- die Finisharbeiten an der Bar des Bri 5117 abgeschlossen
- intensiv Grünpflege betrieben
- die Komposition für die Fahrten vom 10.07. zusammengestellt
- der Habersack für den Einsatz vom 10.07. vorbereitet
- Cateringmaterial für die öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn vom 10.07. bereitgestellt

Informationen

- Am 03.07. hat der Modellbahnclub "Wildstrubelbahn" (zu grossen Teilen Heimwehberner die in der Ostschweiz wohnen) auf seiner Clubreise in Konolfingen einen Zwischenhalt mit Besuch unseres Depots eingeschaltet. Für unser Wagenrevisionskonto hat dabei eine Spende von CHF 50.00 herausgeschaut.
- In absehbarer Zeit wird die Tischkreissäge und die Spanabsauganlage in die Schreinerei gezügelt. So kommt unser Elektromeister zu einer einigermassen staubfreien Werkstatt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli (mit Habersack)
- Charterfahrt Lyss – Thun, 13. Juli (Habersack)
- Charterfahrt Lyss – Thun, 22. Juli (Habersack)
- Dampftag in Lyss am 06. Aug. (geplant mit GTB 3 und BSB 51)
- Remisenfest der Historischen Seetalbahn in Hochdorf am 03./04. Sept. (BSB 51 und Bi 524)
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September (Habersack)
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober (geplant mit BSB 51)
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



Unsere Kollegen von der Dampfgruppe der OeBB haben für die Historische Seetalbahn die Lok E 3/3 No. 456 ex NOB wieder betriebsfähig hergerichtet. Dank der Geldbeschaffung (Fundraising) durch Pascal Troller ist dieses aufwändige Projekt (Aufwand ca. CHF 400'000.00) zustande gekommen. Bei der Jungfernfahrt haben die beiden Injektoren (noch) nicht funktioniert, der dortige Kesselinspektor hat die Fahrt aber offenbar dennoch zugelassen! Für mich unbegreiflich und nicht nachvollziehbar, obschon die Lok dazu von 4 anderen Dampfloks „geschoben“ wurde. Die Lok soll am Remisenfest (3./4. September) in Hochdorf offiziell eingeweiht werden. Wir werden mit Lok BSB 51 und dem Schmucktruckli auch anwesend sein.

Mit kameradschaftlichen Grüssen