

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 14.05.2016: 16

Bereits rückt der Tag der offenen Tür näher, die Vorbereitungen laufen: da wird eingezäunt und aufgeräumt. Daneben dürfen aber auch die Unterhaltsarbeiten am Rollmaterial nicht vergessen gehen. Heute waren vor allem Reinigungsarbeiten angesagt.

Etwas zu denken gab mir, dass offenbar die Zahlungsmoral für die Kaffeekasse nachlässt: an der HV haben offenbar einige ihre Konsumation nicht beglichen! Wenn wir im kommenden Sommer nicht auf dem Trockenen sitzen wollen, braucht diese Kasse mehr Einnahmen!
Ich wünsche Euch allen schöne, hoffentlich freie Pfingsttage.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Zwischen dem 08.05 und 14.05. wurden...

- die öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn mit eher magerem Publikumsaufmarsch geführt
- mit dem Einzäunen unseres Areals für den Tag der offenen Tür begonnen
- die am vergangenen Wochenende im Einsatz gestandenen Wagen wieder einsatzbereit gereinigt
- die beiden Loks Habersack und GTB 3 „entschlackt“
- beim Bri 5117 mit einer ersten äusseren Dachreinigung begonnen
- für die Dachkannelreparatur beim Materiallager ein Baugerüst erstellt
- Grünschnitt erledigt
- Bürokrum erledigt (vor allem auch zu Hause)

Informationen

- Im Personalraum stehen verschiedene Zweifel-Snacks zum Verkauf! Bitte Preise beachten und entsprechenden Betrag jeweils in unsere Kafikasse!
- A propos Kafikasse: sie leidet unter grossem Geldschwund und muss dringend besser gefüttert werden! So haben z.B. an der HV lange nicht alle ihre konsumierten Getränke bezahlt... So werden wir bald die Preise drastisch erhöhen müssen. Es gilt auch hier das Motto: wer konsumiert, bezahlt!
- An unserem Tag der offenen Tür (4. Juni) wollen wir wieder einen (Eisenbahn-) Flohmarktstand betreiben. Zu verkaufende „Flöhe“ können laufend in Konolfingen abgegeben werden, Danke!
- Die Flyer und Plakate für unseren Tag der offenen Tür liegen im Personalraum auf. Man kann sich bedienen und mit gezielter „Bewerbung potenzieller Kundschaft“ beginnen.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- **Tag der offenen Depottore in Konolfingen am 4. Juni 2016.**
- öffentliche Fahrt ins Blaue am 26. Juni (Habersack)
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli (geplant mit Habersack)
- Charterfahrt Lyss – Thun, 13. Juli
- Charterfahrt Lyss – Thun, 22. Juli
- Dampftag in Lyss am 06. Aug. (geplant mit GTB 3 und BSB 51)
- Remisenfest der Historischen Seetalbahn in Hochdorf am 03./04. Sept. (BSB 51 und Bi 524)
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



So sehen rund 700 kg beste walisische Steinkohle aus...

Für die Fahrten vom 08.05. verbrauchte unsere Lok GTB 3 ca. 2,2t davon. Dies bei einem Fassungsvermögen von nur 1,2t. Vor der Abfahrt in Konolfingen wurden insgesamt noch ca. 0,5t auf den Führerstandsboden geladen, im F 17124 wurden 35 Kessel à ca. 20 kg mitgeführt und bei der Rückkehr in Konolfingen befanden sich noch ca. 200kg im Kohlenkasten der Lok. Die Kohle bewährte sich auf der Fahrt bestens, da sie raucharm verbrennt! Beim Feuern sind ihre Eigenschaften durchaus vergleichbar mit der Brikettfeuerung seinerzeit bei der Brienz-Rothorn-Bahn, einzig der Heizwert ist deutlich besser und vor allem immer gleich...

Foto: W. Strahm

Mit kameradschaftlichen Grüessen

W. Strahm