

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 12.03.: 15

Die Fahrsaison kann kommen, wir sind bereit! Am Freitag, 11.03. bestanden unsere 3, in diesem Jahr im Betrieb stehenden Cholis die äussere Kesselinspektion. Sie wurden dazu am Morgen, ab 09.30 Uhr angeheizt.

Kurz nach 13 Uhr konnte der Kesselinspektor mit seiner Arbeit beginnen. er zeigte sich sehr erfreut über den guten Zustand unserer Loks und hatte nichts zu bemängeln. Nach Beendigung der Inspektionen meinte er trocken, er hätte ja auch nichts anderes erwartet. Jede Lok wurde anschliessend, nach gründlichem Vorwärmen noch ans andere Ende des Bahnhofs bewegt. Was wird sich wohl der Beamte in der Fernsteuerzentrale Olten gedacht haben, als da drei Mal in je halbstündigem Abstand jeweils Fahrstrassen aus dem Depot verlangt wurden, und dann jedes Mal eine andere Komposition mit anderer Lok am Ende vor den Überwachungskameras vorbei "defilierte"?

Wie sagt man so schön: the bigger the boys, the bigger the toys...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Zwischen dem 06.03 und 12.03. wurde...

- bei den Loks „Habersack“, GTB 3 und BSB 51 die äussere Kesselinspektion erfolgreich durchgeführt
- die zwischen den Gleisen im Weg stehenden, mit Verbundsteinen beladenen Paletten umgezügelt
- weitere Unterhaltsarbeiten an Werkzeugmaschinen erledigt
- der Habersack auf eine erfolgreiche Probefahrt nach Langnau und zurück geschickt.
- mit der Montage der Plattform- und Trittbretter beim C2 Nr. 6 begonnen
- die Lackierarbeiten am Mobiliar des Bri 5117 angeschlossen
- die Aufarbeitung der Bar aus dem Bri 5117 weitergeführt
- mit Nacharbeiten an Lok BSB 51 begonnen (Reinigung...)
- die polnische Kohle der Loks GTB 3 und BSB 51 auf den Habersack verbracht
- wieder mal Bürokräm erledigt
- die Dampfdomhaube bei Lok GTB 3 wieder montiert (s. unten)

Informationen

- Die diesjährige Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern wird am 30.04. in der **Feuerwehrkaserne Bern** stattfinden. Anschliessend erfolgt eine Führung durch die Anlagen unter Leitung von Stefan Iseli.
- Am 11.03. erlebte der Schreibende eine Premiere in seiner über 40-jährigen "Karriere als Heizer": erstmals wurden anlässlich einer äusseren Kesselinspektion auch die Abschlussvorrichtungen der originalen SLM-Wasserstandsanzeiger auf ihr Funktionieren getestet! Diese Tests fielen zur vollen Zufriedenheit des Kesselinspektors gut aus.
- An unserem Tag der offenen Tür (4. Juni) wollen wir wieder einen (Eisenbahn-) Flohmarktstand betreiben. Zu verkaufende „Flöhe“ können laufend in Konolfingen abgegeben werden, Danke!
- Die Flyer und Plakate für unseren Tag der offenen Tür liegen im Personalraum auf. Man kann sich bedienen und mit gezielter „Bewerbung potenzieller Kundschaft“ beginnen.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Whiskytrain am 09./10. April (ausverkaufte Charterfahrt durchs 3-Seenland) mit dem Habersack
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 8. Mai
- **Tag der offenen Depottore in Konolfingen am 4. Juni 2016.**
- öffentliche Fahrt ins Blaue am 26. Juni
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



Am Tag nach der Kesselinspektion wird die Dampfdomhaube bei Lok GTB 3 wieder montiert. Ein kniffliges Unterfangen, da das Ganze extrem genau passt...

...so gelang es erst beim zweiten Anlauf, nach der „Elfi-Bier-Pause“.

Nun, zumindest war der Arbeitsplatz angenehm warm, da die Lok immer noch ca. 1 Bar Druck vom Vortag hatte.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

