

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 04.03.: 15

So, jetzt stehen alle drei Dampfzuger in Pole-Position auf den Gleisen 51, 52 und 53 und sind bereit, am nächsten Freitag für die Kesselinspektion im Betrieb (äussere Kesselinspektion) angeheizt zu werden!

Abgesehen von kleinere noch zu erledigenden Arbeiten sollten sie dann für die neue Saison bereit sein.

Am Aktivenessen hat sich im Gespräch eine gute Möglichkeit aufgetan, wie wir in naher Zukunft unsere Fahrzeuge zur Emmentalbahn überführen könnten (Stichwort ETM-S und so...). Die entscheidenden Leute von der Betriebsleitung bleiben hier am Ball und sobald das Ganze spruchreif ist, werde ich an dieser Stelle informieren.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Zwischen dem 28.02. und 05.03. wurde...

- bei Lok BSB 51 der Kessel fertig verschlossen und gefüllt, sowie der Feuerrost eingebaut
- auch bei Lok GTB 3 der Feuerrost eingebaut und der Kessel fertig verschlossen und gefüllt
- beim Habersack der Bremszylinder wieder komplettiert und getestet. Er ist nun dicht!
- die grosse Aschkastenentleerungsklappe bei Lok BSB 51 neu befestigt
- bei Lok BSB 51 Inventar gemacht (Warum braucht's auf dieser Lok 5 Hämmer?... Lösung s. unten)
- der revidierte Luftpumpenregler bei Lok BSB 51 wieder montiert
- die Dichtung des Mannlochdeckels am hinteren Wasserkasten des Habersacks ersetzt, auch dieser ist jetzt wieder dicht!
- am Habersack noch allerhand Kleinarbeiten erledigt
- der Habersack auf Gleis 53 in Pole-Position umgestellt
- beim C2 Nr. 6 weitere Blecharbeiten an Dach und Kasten abgeschlossen
- weiter an Bar und Mobiliar des Bri 5117 gearbeitet
- in der Werkstätte die kleinere Drehbank (ex STB) durch das Ersatzgerät (ex FW-Bern) ausgetauscht
- Unterhaltsarbeiten an Werkzeugmaschinen erledigt

Informationen

- Die diesjährige Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern wird am 30.04. in der **Feuerwehrkaserne Bern** stattfinden. Anschliessend erfolgt eine Führung durch die Anlagen unter Leitung von Stefan Iseli.
- Am 11.03. werden unsere drei Dampfloks Habersack, GTB 3 und BSB 51 für die äussere Kesselinpektion in Konolfingen angeheizt.
- An unserem Tag der offenen Tür (4. Juni) wollen wir wieder einen (Eisenbahn-) Flohmarktstand betreiben. Zu verkaufende „Flöhe“ können laufend in Konolfingen abgegeben werden, Danke!
- Lösung der Rätselfrage: Ganz einfach, weil es eine Hammermaschine ist!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Whiskytrain am 09./10. April (ausverkaufte Charterfahrt durchs 3-Seenland) mit dem Habersack
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 8. Mai
- **Tag der offenen Depottore in Konolfingen am 4. Juni 2016.**
- öffentliche Fahrt ins Blaue am 26. Juni
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



Auch dieses Jahr soll Lok BSB 51 wieder im DVZO-Land fahren und am Wasserkran in Hinwil ihren Durst löschen. Dabei soll es auch zur, von mir langersehnten Doppeltraktion mit der, um wenige Jahre älteren baugleichen Schwesterlok Ed 3/4 No 2 kommen!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Zuber