

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 20.02.: 18

Der Tag entwickelte sich wie erhofft gut! Viel, aber noch nicht alles, konnte erledigt werden.

Wir müssen also noch nicht stempeln gehen!

Da das Aktivenessen terminlich absolut ungünstig kommt, wir bräuchten den 05.03.

dringend als ganzen Arbeitstag, wird es dennoch eng, um unsere 3 Cholis für die äusseren Kesselinspektionen vom 11.03. auch wirklich bereit zu haben!

Siehe dazu in der angehefteten Brattig.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Zwischen dem 14.02. und 20.02. wurden...

- alle 6 Reiber der Wasserstandsarmaturen von Lok BSB 51 überdreht
- der Anschlussflansch des lecken Speiserohrs von Lok BSB 51 neu angelötet
- neue Stopfbuchsenschnur bestellt und geliefert (asbestfrei, 12 und 14mm)
- neue Plattformbretter für den C2 Nr. 6 angeliefert und mit dem Anpassen derselben begonnen
- die Rutscheisen der Trittbretter des C2 Nr. 6 neu verschraubt
- die Dampfheizleitung des C2 Nr. 6 fertig isoliert
- an der Aufarbeitung der Bar des Bri 5117 weitergearbeitet
- die neue Aussensteckdose zwischen Ersatzteillager und Gleis 54 definitiv montiert
- die Wasserstandsanzeigen von Lok BSB 51 fertig revidiert und wieder zusammengebaut
- das reparierte Speiserohr von Lok BSB 51 wieder montiert
- der Luftpumpenregler des Habersack montiert und derjenige von Lok 51 neu in die Kur genommen
- am historischen Oberleitungsmast weitergearbeitet
- am Mobiliar des Bri 5117 weiter lackiert
- der Armaturenstock des Habersack wieder montiert
- zwei neue Spezialbolzen für das Abschlussventil des Armaturenstocks des Habersack hergestellt
- mit der Komplettierung des Habersack weitergefahren
- bei Lok GTB 3 die Pfeife gegen diejenige der Lise getauscht
- Garderobe, WC und Personalraum gereinigt

Informationen

- Die diesjährige Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern wird am 30.04. in der **Feuerwehrkaserne Bern** stattfinden. Anschliessend erfolgt eine Führung durch die Anlagen unter Leitung von Stefan Iseli.
- Am Freitag, 26.02. ab 13 Uhr werden bei unseren beiden Loks GTB 3 und BSB 51 die inneren Kesselinspektionen durchgeführt.
- **Das Aktivenessen vom 05.03. liegt für uns terminlich extrem ungünstig, sollten doch am Abend dieses Tages die drei Dampfloks GTB 3, BSB 51 und SBB 5810 anheizbereit, d.h. Kessel und Wasserkasten dicht und gefüllt im Depot stehen. Am Sonntag, 28.02. und am Freitag, 04.03. werde ich eine Sonderschicht einschalten, damit wir den Termin für die äussere Kesselinspektion einhalten können. Weitere helfende Hände sind willkommen!**
- An unserem Tag der offenen Tür (4. Juni) wollen wir wieder einen (Eisenbahn-) Flohmarktstand betreiben. Zu verkaufende „Flöhe“ können laufend in Konolfingen abgegeben werden, Danke!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 8. Mai
- **Tag der offenen Depottore in Konolfingen am 4. Juni 2016.**
- öffentliche Fahrt ins Blaue am 26. Juni
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



Eines der sehr seltenen Bilder mit den beiden Schwesterloks E 3/3 853 und „855“ (11, Schindermähre) unter Dampf in Laupen. Während das 853i frisch aus der Revision kommt, pfeift Lok 11 aus dem „letzten Loch“.

Aufnahme vom 19. Juni 1983. Mehr davon auf folgendem Link:

<http://www.ipernity.com/tag/rqphotography/keyword/4294304>

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Zuber