

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Am 06.02. betrug der DBB-MPI 16. Wieder wurde viel erledigt. Schon geht es wieder mit Riesenschritten auf die neue Saison zu!

Obschon es bis zu den ersten Einsätzen unserer 3 Cholis noch einige Zeit dauert, werden sie bereits am 11.03. für die vorgeschriebenen Kesselinspektionen angefeuert.

Mit dem Habersack wird entweder am 12. oder dann am 18. März eine Probefahrt stattfinden, an der wir hoffentlich werden feststellen können, dass die aufwändigen Reparaturarbeiten am hinteren Laufachsgestell erfolgreich sind.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Zwischen dem 24.01. und 06.02. wurden...

- mit der Montage von demontierten Teilen am Habersack begonnen/weitergefahren
- die reparierte und die neue flexible Welle zum Rohrussgerät von Widnau geholt
- die neuen Dachabläufe des C2 Nr. 6 gestrichen
- die eingeschweissten Flick am Wagenkasten verschmirgelt und verspachtelt
- an der Auffrischung der Stehbar des Bri 5117 weitergearbeitet
- die aufgearbeiteten Tische des Bri 5117 lackiert
- die Böden von Büro, Garderobe, WC und Personalraum gereinigt
- die Reservedrehgestelle für die beiden ex EBT-Bi wetterfest verpackt
- der Bremszylinder des Habersacks zerlegt gereinigt und wieder zusammengebaut
- das Absperrventil zum Armaturenstock des Habersack repariert und wieder montiert
- die Wasserkasten des Habersacks ausgewaschen
- das automatische Abstellventil (Druckregler) der Luftpumpe des Habersacks in die Kur genommen
- für die Befestigung des hinteren Laufachsgestellschiltes neue Schrauben hergestellt
- beim vorderen dieser beiden Schilde neue Enden mit runden (!) Schraubenlöchern angeschweisst
- die Gruben der Gleise 51 und 52 inspektionswürdig gereinigt
- die Loks GTB 3 und BSB 51 für die innere Kesselinspektion fertig gestellt

Informationen

- Markus Messerli hat die schadhafte Motorsense noch verkaufen können und den Ertrag (CHF 50.00) der Kaffeekasse zu Gute kommen lassen.
- Am Freitag, 26.02. ab 13 Uhr werden bei unseren beiden Loks GTB 3 und BSB 51 die inneren Kesselinspektionen durchgeführt.
- Am Freitag, 11. 03. werden bei den drei dieses Jahr im Betrieb stehenden Loks die äusseren (warmen) Kesselinspektionen erfolgen.
- An unserem Tag der offenen Tür (4. Juni) wollen wir wieder einen (Eisenbahn-) Flohmarktstand betreiben. Zu verkaufende „Flöhe“ können laufend in Konolfingen abgegeben werden, Danke!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 8. Mai
- **Tag der offenen Depottore in Konolfingen am 4. Juni 2016.**
- öffentliche Fahrt ins Blaue am 26. Juni
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



1984 stand die Lok E 3/3 8522 der ST noch in unseren Diensten und durfte, drei Jahre nach der Lise, auch einen Ausflug nach Nyon unternehmen. Ob es von diesem Einsatz auch allerhand „Schauer-geschichten“ zu erzählen gibt wie von dem legendären Abenteuer von 1981 entzieht sich leider meiner Kenntnis...
(Auch dieses Bild habe ich im Internet gefunden.)

Mit kameradschaftlichen Grüßen