

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Heute betrug der "DBB-MPI" 12.

Das "Tagesziel" konnte erreicht werden, der Habersack steht wieder auf allen 5 Achsen!

Was sonst noch geschehen ist, könnt Ihr im Anhang lesen.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart!

Mit kameradschaftlichen Grüssn

Urs Gerber

Zwischen dem 17.12. und 23.01. wurden...

- die größten Spuren unseres Personal-Abends wieder beseitigt
- die flexible Welle zum Rohrrussgerät nach Widnau zur Reparatur gebracht
- an den neuen Dachabläufen des C2 Nr. 6 weitergearbeitet
- am Wagenkasten des C2 Nr. 6 Flicke eingeschweisst
- mit der Auffrischung der Stehbar des Bri 5117 begonnen
- der Habersack achsenmässig wieder komplettiert, sprich: die Laufachse wieder eingebaut!
- das demontierte Triebstangenlager des Habersack nachgeschabt und wieder montiert
- mit dem Neubau eines Einfüllsiefs die Revision der Habersack-Schmierpumpe abgeschlossen
- die grossen 25t-Hebeböcke wieder verstaut
- rund um den Habersack aufgeräumt
- am historischen Fahrleitungsmast gearbeitet

Informationen

- Die defekte Welle zum Rohrrussgerät kann repariert werden, wird daurch aber kürzer! Damit wir auf längere Zeit genügend lange Russgeräte haben, wird auch gleich eine neue Welle (Länge 7m) angeschafft. Um Beschädigungen in Zukunft zu vermeiden, gibt's dann "Bedienungsinstruktionen"
- Am Freitag, 26.02. ab 13 Uhr werden bei unseren beiden Loks GTB 3 und BSB 51 die inneren Kesselinspektionen durchgeführt.
- An unserem Tag der offenen Tür (4. Juni) wollen wir wieder einen (Eisenbahn-) Flohmarktstand betreiben. Zu verkaufende „Flöhe“ können laufend in Konolfingen abgegeben werden, Danke!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 8. Mai
- **Tag der offenen Depottore in Konolfingen am 4. Juni 2016.**
- öffentliche Fahrt ins Blaue am 26. Juni
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 10. Juli
- öffentliche Fahrten am SlowUp Emmental 11. September
- öffentliche Fahrten für die Emmentalbahn am 9. Oktober
- Teilnahme am „Nebenbahnfest“ des DVZO in Bauma am 15./16. Oktober mit Lok BSB 51



spezieller Moment, diese beiden Loks gemeinsam vor einem Zug zu erleben, waren es doch die ersten Loks an deren Hauptrevisionen ich in jungen Jahren massgeblich beteiligt war.

Das hat's in der 45 jährigen Geschichte der DBB nur ein einziges Mal gegeben, eine Doppeltraktion mit den Loks EB 8 und JS 853. Im Jahr 2004 fiel die Lise überraschend aus (Siederohrschaden) und die Ostermontagsfahrt war angesagt und ausgebucht. Der Zug bestand aus allen einsatzfähigen Wagen der DBB und war für Lok JS 853 klar zu schwer! Deshalb kam Lok EB 8 aus Burgdorf zu Hilfe. Diese hätte den Zug ohne Probleme alleine befördern können. Weil wir aber in der Werbung für diese Fahrt eine Doppeltraktion angekündigt hatten, konnten wir die Leute nicht enttäuschen. Für mich war es noch ein

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker